

Обзор веб-сайта moto-magazine.ru

Сгенерирован 25 Марта 2025 06:20

Набрано баллов: 49/100



SEO Контент

	Заголовок страницы	Главная - Журнал "МОТО" - MOTO-MAGAZINE Длина : 39 Замечательно, Ваш заголовок страницы содержит от 10 до 70 символов.												
	Описание страницы	Журнал МОТО - интернет-ресурс по мототехнике с информационной, развлекательной и социальной направленностью. Длина : 108 Замечательно, Ваше описание страницы содержит от 70 до 160 символов.												
	Ключевые слова	мото журнал, журнал мото, мото, мотоцикл Хорошо, Ваш веб-сайт содержит ключевые слова.												
	Og Meta Properties	Вы не используете преимущества Og Properties. Эти мета-тэги помогают социальным роботам лучше структурировать Ваш сайт. Используйте бесплатный генератор og properties , чтобы создать их.												
	Заголовки	<table><tr><th>H1</th><th>H2</th><th>H3</th><th>H4</th><th>H5</th><th>H6</th></tr><tr><td>0</td><td>8</td><td>33</td><td>2</td><td>10</td><td>0</td></tr></table> • [H2] RX650 от Zongshen - технологически совершенный спорт-турист из Китая • [H2] Motocross Whip • [H2] Тест снегохода "Тайга Патруль SWT800" • [H2] Мотовесна-2017 - интервью с Дмитрием Хитровым • [H2] 2017 Honda Monkey • [H2] Ралли BMW Motorrad 2016 • [H2] Nuts and Bolts 2016 • [H2] IMIS-2016 • [H3] Пол-литровый львёнок • [H3] Законы физики. Тест BMW C400GT и SYM Maxsym TL 500 • [H3] Квантовый скачок Тайваня. Тест шин Nankang Sportiac	H1	H2	H3	H4	H5	H6	0	8	33	2	10	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
0	8	33	2	10	0									

SEO Контент

		WF-2 • [H3] Железный зад: 1700 километров за день на «китайце» • [H3] Пора в путь-дорогу. Комплект туристической экипировки. • [H3] Гараж 2022. Конь-огонь: Fuego Tekken 250. Часть I • [H3] Образ кочевника. Комплект туристической экипировки MadBull • [H3] «X» в кружочке. Тест CFMOTO 700CLX Heritage • [H3] Спортивная версия. Тест шин Metzeler Roadtec 01 SE • [H3] Своё, родное. Комплект экипировки отечественных брендов • [H3] Единство непохожих: выбираем эндуро 250 куб. см • [H3] Парад клонов • [H3] До винтика: перебираем моторы питбайков • [H3] ЁРШ: Выбираем подержанный Kawasaki ER-6 • [H3] "На эндуро жечь непросто людям маленького роста":выбираем эндуро для низкорослых • [H3] Китайский мотопром: взгляд изнутри (ОБНОВЛЕНО) • [H3] Тестируем мотард и эндуро Baltmotors. Кому добавки? • [H3] Семечки: Тест 125-кубовых мотоциклов • [H3] Тестируем шлемы LS2 • [H3] R-эволюция: история Yamaha YZF-R1 • [H3] Конкурс: «Открой Россию с BMW» (ИТОГИ) • [H3] Дареному коню в дёсны • [H3] Яблоко от груши • [H3] Единство непохожих: выбираем эндуро 250 куб. см • [H3] До винтика: перебираем моторы питбайков • [H3] Без шума и пыли • [H3] Бемби против динозавров • [H3] Реплика: интервью с президентом мотоклуба «Ява Москва» • [H3] Размер имеет значение - тест навигатора Garmin Zumo 660 • [H3] Олег Гоч: «Задней у меня нет» • [H3] Как уехать в кругосветку. Краткий сказ о том, как это случилось со мной. • [H3] Грузия, Армения на Гусе. День 6. • [H3] Грузия, Армения на Гусе. День 5. • [H4] Логин • [H4] Пароль • [H5] Новости • [H5] Статьи • [H5] КАТАЛОГ • [H5] Видео • [H5] Фото • [H5] Горячая линия • [H5] Письма читателей • [H5] Подписка на рассылку • [H5] Сейчас в конференциях • [H5] Блоги
	Картинки	Мы нашли 64 картинок на этом веб-сайте. 4 alt атрибута(-ов) не найдено. Добавив альтернативный текст, поисковые роботы будут лучше понимать содержание картинки.

SEO Контент

	Соотношение Контент/HTML	Соотношение : 11% Соотношение текста в коде HTML у этой страницы меньше чем 15 процентов, это означает, что Вашем веб-сайту требуется больше контента.
	Flash	Замечательно, мы не нашли Flash контента на странице.
	Iframe	Замечательно, мы не зафиксировали Iframe'ов на Вашей странице.

SEO ссылки

	ЧПУ ссылки	Отлично, все Ваши ссылки являются ЧПУ!
	Нижнее подчеркивание в ссылках	Мы нашли "нижнее подчеркивание" в Ваших ссылках. Вам лучше использовать дефис для оптимизации вашего SEO.
	Внутренние ссылки	Мы нашли 270 ссылок(-и), включая 0 ссылок ссылок(-и) на файл(-ы).
	Statistics	Внешние ссылки : noFollow 0.74% Внешние ссылки : Передает вес 2.22% Внутренние ссылки 97.04%

Внутренние ссылки

Анкор	Тип	Вес ссылки
Обновите браузер	Внешняя	Передает вес
установите и пользуйтесь Google Chrome	Внешняя	Передает вес
Новости	Внутренняя	Передает вес
Статьи	Внутренняя	Передает вес
Форумы	Внутренняя	Передает вес
Блоги	Внутренняя	Передает вес
Фото	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

Видео	Внутренняя	Передает вес
Архив	Внешняя	Передает вес
Конкурсы	Внутренняя	Передает вес
Мото каталог	Внутренняя	Передает вес
войти	Внутренняя	Передает вес
зарегистрироваться	Внутренняя	Передает вес
&nbsp;	Внешняя	noFollow
&nbsp;	Внешняя	noFollow
&nbsp;	Внутренняя	Передает вес
Moto Magazine	Внутренняя	Передает вес
Презентация	Внутренняя	Передает вес
Тюнинг	Внутренняя	Передает вес
Кастомайзинг	Внутренняя	Передает вес
История	Внутренняя	Передает вес
Ноу-хау	Внутренняя	Передает вес
Бренд	Внутренняя	Передает вес
На пульсе	Внутренняя	Передает вес
Мотоциклы и скутеры	Внутренняя	Передает вес
Прочая техника	Внутренняя	Передает вес
Шины	Внутренняя	Передает вес
Экипировка	Внутренняя	Передает вес
Аксессуары	Внутренняя	Передает вес
Гараж	Внутренняя	Передает вес
Треки	Внутренняя	Передает вес
Акции, скидки, события	Внутренняя	Передает вес
Дилеры	Внутренняя	Передает вес
Досье покупателя	Внутренняя	Передает вес
Календарь событий	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

Клубы и мотообъединения	Внутренняя	Передает вес
Почтамт	Внутренняя	Передает вес
Право	Внутренняя	Передает вес
Путешествие	Внутренняя	Передает вес
Тусовка	Внутренняя	Передает вес
Школа	Внутренняя	Передает вес
Мастерская	Внутренняя	Передает вес
Самоделки	Внутренняя	Передает вес
ATV	Внутренняя	Передает вес
Кольцо	Внутренняя	Передает вес
Кросс	Внутренняя	Передает вес
Минимото	Внутренняя	Передает вес
Спидвей	Внутренняя	Передает вес
Стантрайдинг	Внутренняя	Передает вес
Триал	Внутренняя	Передает вес
Фристайл	Внутренняя	Передает вес
Эндуро	Внутренняя	Передает вес
Справочная	Внутренняя	Передает вес
Полезные ссылки	Внутренняя	Передает вес
Задать вопрос	Внутренняя	Передает вес
Литература	Внутренняя	Передает вес
Советы бывалых	Внутренняя	Передает вес
За последнее время, на европейском рынке наблюдается всплеск спроса на мотоциклы китайского производства, поскольку китайские производители извлекают выгоду из партнерских соглашений с западными мотобрендами.	Внутренняя	Передает вес
Desmo в продаже!	Внутренняя	Передает вес
Segway на скутерном рынке: запоздалый дебют?	Внутренняя	Передает вес
Мото-Апрель 2025: главные события месяца	Внутренняя	Передает вес
Новый Kawasaki Ninja 1000SX: ноль процентов, максимум	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

удовольствия!		
Запрет на открытые мотошлемы в Испании	Внутренняя	Передает вес
Неожиданный сбой: Honda отзывает мотоциклы из-за критического дефекта	Внутренняя	Передает вес
Мотоцикл сквозь ветер: революция аэродинамики от White Motorcycle Concepts	Внутренняя	Передает вес
Британцы жгут! И жгут, надо сказать, по делу!	Внутренняя	Передает вес
Благие намерения и неожиданный итог	Внутренняя	Передает вес
Buell Super Cruiser: инженерия против маркетинга	Внутренняя	Передает вес
Автопилот vs мотоциклы: смогут ли машины видеть байкеров?	Внутренняя	Передает вес
Zontes 700: одно сердце — пять стилей. Новая линейка на трехцилиндровой платформе	Внутренняя	Передает вес
Гибрид от Yamaha: бензин, электричество и рекуперация в одном максискутере!	Внутренняя	Передает вес
Honda Goldwing: Полвека Легенды на Дорогах	Внутренняя	Передает вес
Активный Выхлоп: Революция в Управляемости от BMW Motorrad	Внутренняя	Передает вес
Наверх	Внутренняя	Передает вес
Пол-литровый львёнок	Внутренняя	Передает вес
48087	Внутренняя	Передает вес
Скремблер	Внутренняя	noFollow
Benelli	Внутренняя	noFollow
Benelli Leoncino 500	Внутренняя	noFollow
Полигон	Внутренняя	noFollow
Законы физики. Тест BMW C400GT и SYM Maxsym TL 500	Внутренняя	Передает вес
32966	Внутренняя	Передает вес
BMW	Внутренняя	noFollow
SYM	Внутренняя	noFollow
C400GT	Внутренняя	noFollow
C 400 GT	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

Maxsym	Внутренняя	noFollow
Квантовый скачок Тайваня. Тест шин Nankang Sportiac WF-2	Внутренняя	Передает вес
34599	Внутренняя	Передает вес
Тесты	Внутренняя	noFollow
Шины	Внутренняя	noFollow
Nankang	Внутренняя	noFollow
Железный зад: 1700 километров за день на «китайце»	Внутренняя	Передает вес
38484	Внутренняя	Передает вес
ЖЖ	Внутренняя	noFollow
Iron Butt	Внутренняя	noFollow
Fuego	Внутренняя	noFollow
Tekken	Внутренняя	noFollow
Пора в путь-дорогу. Комплект туристической экипировки.	Внутренняя	Передает вес
35560	Внутренняя	Передает вес
Scott	Внутренняя	noFollow
Экипировка	Внутренняя	noFollow
Мотоботы	Внутренняя	noFollow
Мотокуртка	Внутренняя	noFollow
Мотошлем	Внутренняя	noFollow
Мотоперчатки	Внутренняя	noFollow
Мотоэкипировка	Внутренняя	noFollow
MT Helmets	Внутренняя	noFollow
Shima	Внутренняя	noFollow
Rukka	Внутренняя	noFollow
Гараж 2022. Конь-огонь: Fuego Tekken 250. Часть I	Внутренняя	Передает вес
36805	Внутренняя	Передает вес
Тест	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

Длительный	Внутренняя	noFollow
Образ кочевника. Комплект туристической экипировки MadBull	Внутренняя	Передает вес
23827	Внутренняя	Передает вес
MadBull	Внутренняя	noFollow
«X» в кружочке. Тест CFMOTO 700CLX Heritage	Внутренняя	Передает вес
28288	Внутренняя	Передает вес
CFMOTO	Внутренняя	noFollow
CFMoto	Внутренняя	noFollow
Нео-скремблер	Внутренняя	noFollow
700CLX	Внутренняя	noFollow
Спортивная версия. Тест шин Metzeler Roadtec 01 SE	Внутренняя	Передает вес
27304	Внутренняя	Передает вес
Metzeler	Внутренняя	noFollow
Мотошины	Внутренняя	noFollow
Roadtec	Внутренняя	noFollow
Своё, родное. Комплект экипировки отечественных брендов	Внутренняя	Передает вес
32728	Внутренняя	Передает вес
Карго	Внутренняя	noFollow
DragonFly	Внутренняя	noFollow
Hawk Moto	Внутренняя	noFollow
InFlame	Внутренняя	noFollow
Единство непохожих: выбираем эндуро 250 куб. см	Внутренняя	Передает вес
22	Внутренняя	Передает вес
434737	Внутренняя	Передает вес
Выбор	Внутренняя	noFollow
Эндуро	Внутренняя	noFollow
Рынок	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

Парад клонов	Внутренняя	Передает вес
328530	Внутренняя	Передает вес
Двигатель	Внутренняя	noFollow
Китай	Внутренняя	noFollow
Обзор	Внутренняя	noFollow
До винтика: перебираем моторы питбайков	Внутренняя	Передает вес
20	Внутренняя	Передает вес
206444	Внутренняя	Передает вес
Питбайк	Внутренняя	noFollow
Ремонт	Внутренняя	noFollow
Перебираем моторы питбайков	Внутренняя	noFollow
До винтика	Внутренняя	noFollow
Ремзона	Внутренняя	noFollow
Мастерская	Внутренняя	noFollow
Разборка двигателя	Внутренняя	noFollow
ЁРШ: Выбираем подержанный Kawasaki ER-6	Внутренняя	Передает вес
146951	Внутренняя	Передает вес
Досье покупателя	Внутренняя	noFollow
ER-6	Внутренняя	noFollow
"На эндуро жечь не просто людям маленького роста": выбираем эндуро для низкорослых	Внутренняя	Передает вес
4	Внутренняя	Передает вес
115233	Внутренняя	Передает вес
Вторичный рынок	Внутренняя	noFollow
Низкорослый	Внутренняя	noFollow
Китайский мотопром: взгляд изнутри (ОБНОВЛЕНО)	Внутренняя	Передает вес
4	Внутренняя	Передает вес
115123	Внутренняя	Передает вес
CIMAMotor	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

Выставка	Внутренняя	noFollow
Тестируем мотард и эндуро Baltmotors. Кому добавки?	Внутренняя	Передает вес
7	Внутренняя	Передает вес
101517	Внутренняя	Передает вес
Enduro 250 DD	Внутренняя	noFollow
Motard 250 DD	Внутренняя	noFollow
Семечки: Тест 125-кубовых мотоциклов	Внутренняя	Передает вес
6	Внутренняя	Передает вес
95879	Внутренняя	Передает вес
Семечки	Внутренняя	noFollow
125 см3	Внутренняя	noFollow
Сравнение	Внутренняя	noFollow
Тестируем шлемы LS2	Внутренняя	Передает вес
1	Внутренняя	Передает вес
91031	Внутренняя	Передает вес
LS2	Внутренняя	noFollow
Экип	Внутренняя	noFollow
Шлем	Внутренняя	noFollow
R-эволюция: история Yamaha YZF-R1	Внутренняя	Передает вес
89587	Внутренняя	Передает вес
Спортбайк	Внутренняя	noFollow
Yamaha	Внутренняя	noFollow
YZF-R1	Внутренняя	noFollow
Журнал MOTO	Внутренняя	noFollow
Конкурс: «Открой Россию с BMW» (ИТОГИ)	Внутренняя	Передает вес
57	Внутренняя	Передает вес
41138	Внутренняя	Передает вес
Конкурс	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

Открой Россию с BMW	Внутренняя	noFollow
Дареному коню в дёсны	Внутренняя	Передает вес
25	Внутренняя	Передает вес
63116	Внутренняя	Передает вес
Десна	Внутренняя	noFollow
Комфорт	Внутренняя	noFollow
Мираж	Внутренняя	noFollow
Кантри	Внутренняя	noFollow
Яблоко от груши	Внутренняя	Передает вес
см. «Мото» №9-2011	Внешняя	Передает вес
23	Внутренняя	Передает вес
44664	Внутренняя	Передает вес
Irbis	Внутренняя	noFollow
TTR250	Внутренняя	noFollow
Без шума и пыли	Внутренняя	Передает вес
19	Внутренняя	Передает вес
68684	Внутренняя	Передает вес
Урал	Внутренняя	noFollow
Генератор	Внутренняя	noFollow
Бемби против динозавров	Внутренняя	Передает вес
11	Внутренняя	Передает вес
34161	Внутренняя	Передает вес
Honda	Внутренняя	noFollow
Suzuki	Внутренняя	noFollow
Нейкед	Внутренняя	noFollow
MT-09	Внутренняя	noFollow
F800R	Внутренняя	noFollow
CB650E	Внутренняя	noFollow

Внутренние ссылки

GSR750A	Внутренняя	noFollow
Реплика: интервью с президентом мотоклуба «Ява Москва»	Внутренняя	Передает вес
11	Внутренняя	Передает вес
33140	Внутренняя	Передает вес
Jawa	Внутренняя	noFollow
Интервью	Внутренняя	noFollow
Сообщество	Внутренняя	noFollow
Павел Крючков	Внутренняя	noFollow
Размер имеет значение - тест навигатора Garmin Zumo 660	Внутренняя	Передает вес
11	Внутренняя	Передает вес
40140	Внутренняя	Передает вес
Навигатор	Внутренняя	noFollow
Garmin	Внутренняя	noFollow
Zumo 660	Внутренняя	noFollow
Олег Гоч: «Задней у меня нет»	Внутренняя	Передает вес
10	Внутренняя	Передает вес
44403	Внутренняя	Передает вес
Клуб	Внутренняя	noFollow
Байкеры	Внутренняя	noFollow
Олег Гоч	Внутренняя	noFollow
Cossacks MC Russia	Внутренняя	noFollow
Перейти на форум	Внутренняя	Передает вес
Перейти на форум	Внутренняя	Передает вес
Подписаться на канал в YouTube	Внешняя	Передает вес
Максискутер от Ducati?	Внутренняя	Передает вес
Оптимизируй свои расходы с Kwork!	Внутренняя	Передает вес
Профессионалы для вашего бизнеса ждут вас на Kwork!	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

Kwork – твоя соединительная грань с миром профессионалов!	Внутренняя	Передает вес
Kwork - ваш партнер в каждом проекте!	Внутренняя	Передает вес
Kwork: качественные решения на каждый запрос!	Внутренняя	Передает вес
Уроки астрономии: самые дорогие мотоциклы российского рынка	Внутренняя	Передает вес
Мега-«Иж» для каждого: новые подробности о российском супермотоцикле	Внутренняя	Передает вес
Kwork: где профессионализм встречает качество!	Внутренняя	Передает вес
Оптимизируй расходы, максимизируй результаты – Kwork твоему бизнесу поможет!	Внутренняя	Передает вес
Расширьте возможности с Kwork!	Внутренняя	Передает вес
Забудь о рутине – пусть фрилансеры Kwork занимаются этим за тебя!	Внутренняя	Передает вес
Когда нужны профессионалы, выбирай Kwork!	Внутренняя	Передает вес
Kwork: эффективные решения для твой бизнес-проектов!	Внутренняя	Передает вес
Быстрая помощь для вашего стартапа — Kwork!	Внутренняя	Передает вес
Как уехать в кругосветку. Краткий сказ о том, как это случилось со мной.	Внутренняя	Передает вес
Грузия, Армения на Гусе. День 6.	Внутренняя	Передает вес
Грузия, Армения на Гусе. День 5.	Внутренняя	Передает вес
Архив "Мото"	Внешняя	Передает вес
О проекте	Внутренняя	Передает вес
Подписка	Внутренняя	Передает вес
Дилеры	Внутренняя	Передает вес

Ключевые слова

	Облако ключевых слов	форум moto yamaha bmw honda ОТВЕТОВ kawasaki мотоциклы фото kwork
--	----------------------	--

Содержание ключевых слов

Ключевое слово	Контент	Заголовок к странице	Ключевые слова	Описание страницы	Заголовки
ответов	10	✗	✗	✗	✗
kwork	7	✗	✗	✗	✗
honda	5	✗	✗	✗	✓
фото	5	✗	✗	✗	✓
bmw	4	✗	✗	✗	✓

Юзабилити

	Домен	Домен : moto-magazine.ru Длина : 16
	Favicon	Отлично, Ваш сайт имеет favicon.
	Пригодность для печати	Плохо. Мы не нашли CSS файл, отвечающий за печать веб-сайта.
	Язык	Хорошо, Ваш установленный язык веб-сайта: en.
	Dublin Core	Ваш веб-сайт не использует преимущества Dublin Core.

Документ

	Doctype	HTML 5
	Кодировка	Замечательно. Кодировка веб-сайта: WINDOWS-1251.
	W3C Validity	Ошибок : 52 Предупреждений : 18
	Приватность эл. почты	Внимание! Как минимум 1 адрес эл. почты был найден в контенте. Воспользуйтесь бесплатной защитой от спама , чтобы скрыть адрес от спамеров.

Документ

	Устаревший HTML	Отлично. Мы не нашли устаревших тэгов в Вашем HTML.
	Скорость загрузки	 Отлично, Ваш веб-сайт не содержит вложенных таблиц.  Слишком плохо. Ваш веб-сайт использует встроенные CSS правила в HTML тэгах.  Замечательно. Ваш веб-сайт имеет мало CSS файлов.  Плохо. Ваш веб-сайт имеет слишком много JavaScript файлов (больше чем 6).  Замечательно, ваш сайт использует возможность gzip сжатия.

Мобильный телефон

	Оптимизация под моб. телефон	 Apple иконки  Meta Viewport Тэг  Flash контент
---	------------------------------	--

Оптимизация

	XML карта сайта	Отлично, ваш сайт имеет XML карту сайта. https://moto-magazine.ru/sitemap_index.xml
	Robots.txt	http://moto-magazine.ru/robots.txt Отлично, ваш веб-сайт содержит файл robots.txt.
	Аналитика	Отлично, на вашем сайте присутствуют аналитические программы.  Google Analytics  LiveInternet