

Обзор веб-сайта logirus.ru

Сгенерирован 26 Марта 2025 03:40

Набрано баллов: 49/100



SEO Контент

	Заголовок страницы	LOGIRUS - Логистика в России Длина : 28 Замечательно, Ваш заголовок страницы содержит от 10 до 70 символов.												
	Описание страницы	Logirus – самые значимые события в сфере логистики в России с комментариями экспертов Длина : 85 Замечательно, Ваше описание страницы содержит от 70 до 160 символов.												
	Ключевые слова	новости логистики, новости таможни, новости ВЭД, логистика в России Хорошо, Ваш веб-сайт содержит ключевые слова.												
	Og Meta Properties	Вы не используете преимущества Og Properties. Эти мета-тэги помогают социальным роботам лучше структурировать Ваш сайт. Используйте бесплатный генератор og properties , чтобы создать их.												
	Заголовки	<table><tr><th>H1</th><th>H2</th><th>H3</th><th>H4</th><th>H5</th><th>H6</th></tr><tr><td>1</td><td>46</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> • [H1] Россия все меньше «тянет резины»... из Китая • [H2] В этом году Архангельск ждет из Китая в 2 раза больше судов • [H2] На время кредитных каникул бизнес просит ограничить процентную нагрузку • [H2] Индекс контейнерных перевозок Drewry в свободном падении • [H2] Возвращение по спецпропуску: ТПП предложила ряд условий для иностранного бизнеса • [H2] Риск того, что грузам на Дальний Восток будет нечем летать, как никогда велик • [H2] Скидка при расчете платы в систему «Платон» в 2026-м может сократиться почти вдвое	H1	H2	H3	H4	H5	H6	1	46	4	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
1	46	4	0	0	0									

SEO Контент

- [H2] Итоги недели
- [H2] Новости компаний
- [H2] Логистика с Афганистаном: грузы под охраной, «черный рынок» платежей и таможня из 90-х
- [H2] Ай, болит: хронические ж/д заторы и грузовое несварение
- [H2] Выставки и мероприятия
- [H2] Таможня и ВЭД
- [H2] 19.03 Российские fashion-ритейлеры переключаются на поставки прямо с фабрик
- [H2] 17.03 Потепление в отношениях США и России пока не принесло ВЭД-эффектов
- [H2] 14.03 Российские айтишники просят защиты от иностранных вендоров
- [H2] 14.03 С начала 2025 года из Казахстана стали «не довозить»
- [H2] Транспорт
- [H2] 24.03 В ДТП с зерновозом в Крыму погибли шестеро
- [H2] 24.03 «Агроэкспрессу» в Узбекистан согласовали упрощенный таможенный коридор
- [H2] 21.03 В марте ставки на доставку из Китая рухнули на 35-40%
- [H2] 21.03 Если строительные грузы уйдут с железной дороги, Минтрансу придется где-то искать 10 трлн рублей
- [H2] Складская логистика
- [H2] 21.03 X5 Group планирует увеличить долю собственного персонала
- [H2] 21.03 E-commerce перестал быть главным двигателем спроса на рынке складов
- [H2] 19.03 Эксперт: для складского персонала эффективна только сдельная оплата труда
- [H2] 18.03 Эксперт: чтобы высвободить до 50% ресурсов, нужно автоматизировать до 20% складских операций
- [H2] Инфраструктура
- [H2] 19.03 Индустриальный парк «Есипово» вышел на третью очередь
- [H2] 18.03 «Золотой» гектар: земля под склады в Московском регионе за год подорожала в 3-4 раза
- [H2] 18.03 Кризис на малых НПЗ может иметь большие ценовые последствия
- [H2] 07.03 Законопроект о трудовых отношения платформ и самозанятых отредактировали
- [H2] Логистика в лицах: руководители компаний
- [H2] Образование
- [H2] Каталог логистических компаний в России
- [H2] Логистика в транспортных системах. Учебное пособие
- [H2] О проекте LOGIRUS
- [H2] Вам важно быть в курсе ежедневно?
- [H2] Хотите больше юмора, видео, инфографики?
- [H2] Читаете в Дзене?
- [H2] Хотите новости отрасли на своем сайте?
- [H2] -->
- [H2] Фулфилмент-зачет: магистры и падаваны
- [H2] -->
- [H2] Павел Горбунов: «Цели нужно ставить за пределами жизни»

SEO Контент

		• [H2] --> • [H2] Грузовик без гарантий • [H3] Газпромнефть-Снабжение • [H3] Isource • [H3] СДЭК • [H3] СДЭК
	Картинки	Мы нашли 50 картинок на этом веб-сайте. 3 alt атрибута(-ов) не найдено. Добавив альтернативный текст, поисковые роботы будут лучше понимать содержание картинки.
	Соотношение Контент/HTML	Соотношение : 11% Соотношение текста в коде HTML у этой страницы меньше чем 15 процентов, это означает, что Вашем веб-сайту требуется больше контента.
	Flash	Замечательно, мы не нашли Flash контента на странице.
	Iframe	Замечательно, мы не зафиксировали Iframe'ов на Вашей странице.

SEO ссылки

	ЧПУ ссылки	Отлично, все Ваши ссылки являются ЧПУ!
	Нижнее подчеркивание в ссылках	Мы нашли "нижнее подчеркивание" в Ваших ссылках. Вам лучше использовать дефис для оптимизации вашего SEO.
	Внутренние ссылки	Мы нашли 89 ссылок(-и), включая 0 ссылок ссылок(-и) на файл(-ы).
	Statistics	Внешние ссылки : noFollow 0% Внешние ссылки : Передает вес 3.37% Внутренние ссылки 96.63%

Внутренние ссылки

Анкор	Тип	Вес ссылки
Темы:	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

Платон	Внутренняя	Передает вес
Страхование в логистике	Внутренняя	Передает вес
Беспилотный транспорт	Внутренняя	Передает вес
Пробки на границе	Внутренняя	Передает вес
Кадровый дефицит	Внутренняя	Передает вес
Маркировка	Внутренняя	Передает вес
Транзитные хабы	Внутренняя	Передает вес
Крымский мост	Внутренняя	Передает вес
Украина	Внутренняя	Передает вес
Весогабаритный контроль	Внутренняя	Передает вес
Электронный документооборот (ЭДО)	Внутренняя	Передает вес
Зеленая логистика	Внутренняя	Передает вес
Северный морской путь	Внутренняя	Передает вес
Россия все меньше «тянет резины»... из Китая	Внутренняя	Передает вес
Аналитика	Внутренняя	noFollow
Тоннаж вне сезона: как играть по весенним правилам и не проиграть	Внутренняя	Передает вес
Все&nbsp;статьи	Внутренняя	Передает вес
Все новости	Внутренняя	Передает вес
Итоги недели	Внутренняя	Передает вес
«Курьерки» в судах, погранпереходы в заторах, и кадры, которые решают все	Внутренняя	Передает вес
Тупиковые станции, курьерки-диктаторы и забытые в накладной	Внутренняя	Передает вес
Курьерки «задвигают», грузовики чаще ломаются, а подарки не успевают	Внутренняя	Передает вес
Роботы на складе: как не потерять миллионы?	Внутренняя	Передает вес
Логистика с ОАЭ: в поисках партнера «профи» на «ТрансРоссии»	Внутренняя	Передает вес
Новости компаний	Внутренняя	Передает вес
В доставке грузов на Крайний Север помогут	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

[инновационные платформы](#)

Vector Isource включен в реестр отечественного ПО	Внутренняя	Передает вес
Из роботизированного сортировочного центра СДЭК отправили юбилейную миллиардную посылку	Внутренняя	Передает вес
СДЭК намерен стать открытой предпринимательской платформой для бизнеса	Внутренняя	Передает вес
Логистика Будущего в Санкт-Петербург	Внутренняя	Передает вес
ShippingRU 2025	Внутренняя	Передает вес
VPROC 2025	Внутренняя	Передает вес
все мероприятия	Внутренняя	Передает вес
Опыт в помощь	Внутренняя	Передает вес
=	Внутренняя	Передает вес
=	Внутренняя	Передает вес
Задача и решение	Внутренняя	Передает вес
=	Внутренняя	Передает вес
Таможня	Внутренняя	Передает вес
Интервью	Внутренняя	Передает вес
Личные трудности	Внутренняя	Передает вес
Лучшие люди	Внутренняя	Передает вес
Фоторепортаж	Внутренняя	Передает вес
Таможня и ВЭД	Внутренняя	Передает вес
Российские fashion-ритейлеры переключаются на поставки прямо с фабрик	Внутренняя	Передает вес
Потепление в отношениях США и России пока не принесло ВЭД-эффектов	Внутренняя	Передает вес
Российские айтишники просят защиты от иностранных вендоров	Внутренняя	Передает вес
С начала 2025 года из Казахстана стали «не довозить»	Внутренняя	Передает вес
Транспорт	Внутренняя	Передает вес
В ДТП с зерновозом в Крыму погибли шестеро	Внутренняя	Передает вес
«Агроэкспрессу» в Узбекистан согласовали упрощенный	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

таможенный коридор		
В марте ставки на доставку из Китая рухнули на 35-40%	Внутренняя	Передает вес
Если строительные грузы уйдут с железной дороги, Минтрансу придется где-то искать 10 трлн рублей	Внутренняя	Передает вес
Складская логистика	Внутренняя	Передает вес
X5 Group планирует увеличить долю собственного персонала	Внутренняя	Передает вес
E-commerce перестал быть главным двигателем спроса на рынке складов	Внутренняя	Передает вес
Эксперт: для складского персонала эффективна только сдельная оплата труда	Внутренняя	Передает вес
Эксперт: чтобы высвободить до 50% ресурсов, нужно автоматизировать до 20% складских операций	Внутренняя	Передает вес
Инфраструктура	Внутренняя	Передает вес
Индустриальный парк «Есипово» вышел на третью очередь	Внутренняя	Передает вес
«Золотой» гектар: земля под склады в Московском регионе за год подорожала в 3-4 раза	Внутренняя	Передает вес
Кризис на малых НПЗ может иметь большие ценовые последствия	Внутренняя	Передает вес
Законопроект о трудовых отношения платформ и самозанятых отредактировали	Внутренняя	Передает вес
все сервисы	Внутренняя	Передает вес
Книги&nbsp;по&nbsp;логистике	Внутренняя	Передает вес
Купить	Внутренняя	Передает вес
подробнее	Внутренняя	Передает вес
Telegram	Внешняя	Передает вес
ВКонтакте	Внешняя	Передает вес
Дзене	Внешняя	Передает вес
информер	Внутренняя	Передает вес
ВЭД	Внутренняя	Передает вес
=	Внутренняя	Передает вес
=	Внутренняя	Передает вес

Внутренние ссылки

=	Внутренняя	Передает вес
Каталог компаний	Внутренняя	noFollow
Руководители компаний	Внутренняя	noFollow
Эксперты в логистике	Внутренняя	noFollow
Logirus TV	Внутренняя	noFollow
Пресс/пост релизы	Внутренняя	noFollow
Регулирующие организации	Внутренняя	noFollow
Вузы и курсы	Внутренняя	noFollow
Каталог IT-решений, программ и сервисов	Внутренняя	noFollow
Информационное партнерство	Внутренняя	noFollow
Реклама на портале	Внутренняя	noFollow
Правила цитирования	Внутренняя	noFollow
Контакты	Внутренняя	noFollow
Подробнее	Внутренняя	Передает вес

Ключевые слова



Облако ключевых слов

каталог компаний мероприятия
сервисы как логистике
ЛОГИСТИКА все logirus НОВОСТИ

Содержание ключевых слов

Ключевое слово	Контент	Заголовок страницы	Ключевые слова	Описание страницы	Заголовок и
логистика	6	✓	✓	✗	✓
новости	5	✗	✓	✗	✓
компаний	5	✗	✗	✗	✓
logirus	4	✓	✗	✓	✓

Содержание ключевых слов

каталог

4



Юзабилити

	Домен	Домен : logirus.ru Длина : 10
	Favicon	Отлично, Ваш сайт имеет favicon.
	Пригодность для печати	Плохо. Мы не нашли CSS файл, отвечающий за печать веб-сайта.
	Язык	Хорошо, Ваш установленный язык веб-сайта: ru.
	Dublin Core	Ваш веб-сайт не использует преимущества Dublin Core.

Документ

	Doctype	HTML 5						
	Кодировка	Замечательно. Кодировка веб-сайта: UTF-8.						
	W3C Validity	Ошибок : 14 Предупреждений : 9						
	Приватность эл. почты	Внимание! Как минимум 1 адрес эл. почты был найден в контенте. Воспользуйтесь бесплатной защитой от спама , чтобы скрыть адрес от спамеров.						
	Устаревший HTML	<table><tr><th>Устаревшие тэги</th><th>Найдено</th></tr><tr><td><center></td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table> Устаревшие HTML теги - это теги, которые никогда больше не будут использоваться. Рекомендуется удалить, либо заменить их на CSS правила.	Устаревшие тэги	Найдено	<center>	1		1
Устаревшие тэги	Найдено							
<center>	1							
	1							
	Скорость загрузки	Отлично, Ваш веб-сайт не содержит вложенных таблиц.						

Документ

- ❌ Слишком плохо. Ваш веб-сайт использует встроенные CSS правила в HTML тэгах.
- ❌ Плохо. Ваш веб-сайт имеет слишком много CSS файлов (больше чем 4).
- ❌ Плохо. Ваш веб-сайт имеет слишком много JavaScript файлов (больше чем 6).
- ✅ Замечательно, ваш сайт использует возможность gzip сжатия.

Мобильный телефон



Оптимизация под моб. телефон

- ❌ Apple иконки
- ✅ Meta Viewport Тэг
- ✅ Flash контент

Оптимизация



XML карта сайта

Отсутствует

Ваш сайт не имеет XML карты сайта - это может быть проблематично.

Карта сайта может содержать дополнительную информацию для поисковых роботов, такую как: время последнего обновления, важность ресурсов, ссылки на это ресурсы. Это помогает роботом более разумно анализировать ваш сайт.



Robots.txt

<http://logirus.ru/robots.txt>

Отлично, ваш веб-сайт содержит файл robots.txt.



Аналитика

Отлично, на вашем сайте присутствуют аналитические программы.



Google Analytics